

# TRAIL

## オフローダーのマストアイテム「WARN」 「攻め」と「防御」のアイテムを完全網羅

### JK WRANGLER



フロントバンパー	¥115,500
グリルチューブ	¥25,200
ウインチベット	¥28,350
スキッドプレート	¥15,960
リアバンパー	¥147,000
ロックスライダー4Dr	¥108,000
タイヤキャリア	¥94,500

アメリカン4WD車各車用に、専用パーツを用意しているWARN。その最もホットなラインナップが、Jeep JKラングラー用のアイテム。日本で的人气も高いだけに、注目度も抜群だ。そのメインアイテムともいえるのが、前後に用意された「ロッククローラー・バンパー」。その名のとおり、ロッククローリングのようなシーンで大きな岩にヒットしてもネをあげない、超ヘビーデューティな造り。純正バンパーと交換して装着するので、前後の対地アングルも大きく向上する。フロントバンパーにはもちろん、別売りのウインチマウントを装備すればWARNウインチの装着も可能。また、これも別売りになるが、グリルチューブを付け足して、よりワイルドなイメージをアピールすることも可能だ。一方、リアバンパーには、純正より大きなスベアタイヤを装着できるタイヤキャリアも用意されている。その他、スキッドプレートやサイドバー、デフガードなども充実。オフロードを本気で走りたいJKの下回りを、強固なガード類で固めることができるのだ。



AIR POWER SPC

エアコンプレッサー付きの電動ウインチ「デュアルフォース」シリーズを発表して話題になったWARNだが、最近では単体のエアコンプレッサーにも力を入れている。本格的にオフロードを走るとなると、タイヤのエア圧を落とすことは基本的なテクニクだが、その後、一般走行をするにあたって、やはりエア圧は元に戻したい。エアコンプレッサーは、やはりオフローダーなら持っていたい必須アイテム、といえるだろう。WARNではサブタンク付きの本格モデルも用意しているが、オフローディングにオススメなのが、この「SPC」。サブタンクレスで軽量、携帯に便利。265サイズのタイヤなら15キロのエア圧から2.0キロに回復させるのに、わずか1分と、パワフルだ。

ルなしでは、楽しいめない!

### TJ WRANGLER



JKラングラーもそうだが、先代にあたるTJラングラー用にもWARNのプロテクションパーツが充実している。ラインナップは前後ロッククローラーバンパー、ウインチマウント、フロントバンパー用グリルガードチューブ、サイドのロックスライダー、リヤスベアタイヤキャリアなど。車体構造がJKと比べシンプルな分、パーツ自体もローコストなのがうれしい。トレイルフレア（オーバーフェンダー）も用意されている。このほかH2HハマーやXJチェロキーなどにもパーツが充実。

フロントバンパー	¥52,500	リアバンパー	¥59,850
ウインチベット	オープン	リアバンパー (タイヤキャリア用)	¥64,050
トレイルフレア	¥81,900	タイヤキャリア	¥71,400
ロックスライダー	¥50,400		

### FJ CRUISER



純粋なアメリカン4WD...というわけではないが、彼の地の4WDマーケットで成功を収めているのが、トヨタのFJクルーザー。本格的にオフロードに持ち出すオーナーも多く、WARNもウインチマウント付きのフロントバンパー、そしてリアバンパーでフォローしている。FJクルーザーといえば、日本国内でも正式に販売されそうな気配...? 今のうちにWARNにキャッチアップしておけば、他のユーザーに先駆けて「カッコよさ」をアピールできる!

・フロントバンパー: オープンプライス ・リアバンパー: オープンプライス

